



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้
อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ไปแล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 ไปแล้วนั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วยเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568 ขึ้นโดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 22/1 เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหา รวมถึงความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (ผ02)

1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์การพัฒนาด้านคมนาคมและการขนส่ง (ถนน สะพาน ทางเท้า และท่อระบายน้ำ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม/แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้าที่ 8 ลำดับที่ 26											
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายราษฎร์เจริญ หมู่ที่ 9	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง 6 เมตร ยาว 2,700 เมตร		6,723,000	6,723,000			ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายราษฎร์เจริญ หมู่ที่ 9 ตำบลนาใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งเตาใหม่ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 2,700 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.25 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800 ตร.ม. คำพิกัด เริ่มต้น N 8.9387 E 99.3381 สิ้นสุด N 8.9400 E 99.3545				12,272,000		ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์การพัฒนาด้านคมนาคมและการขนส่ง (ถนน สะพาน ทางเท้า และท่อระบายน้ำ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
รายละเอียดเดิม/แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 10 ลำดับที่ 4												
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายญาติมิตร-รัตนโกสัย หมู่ที่ 9	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.25 ม.		9,600,000					ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง												
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายญาติมิตร- รัตนโกสัย หมู่ที่ 9	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้าง ละ 0.25 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า 11,500 ตร.ม. คำพิกัด เริ่มต้น N 8.944028 E 99.319723 สิ้นสุด N 8.949392 E 99.320628					8,320,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์การพัฒนาด้านคมนาคมและการขนส่ง (ถนน สะพาน ทางเท้า และท่อระบายน้ำ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม/แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 หน้าที่ 8 ลำดับที่ 5											
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐประชา หมู่ที่ 3 พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์			10,000,000	10,000,000	10,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐประชา หมู่ที่ 3	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ยาว 1,680 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.25 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 ตร.ม. คำพิกัด เริ่มต้น N 8.906043 E 99.322223 สิ้นสุด N 8.901489 E 99.336032					6,120,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์การพัฒนาด้านคมนาคมและการขนส่ง (ถนน สะพาน ทางเท้า และท่อระบายน้ำ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม/แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 60 ลำดับที่ 42											
4	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย บ้านใต้-คลองยา หมู่ที่ 5	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง 4.50 ม. ยาว 1,670 ม.	1,753,500					ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
4	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย บ้านใต้-คลองยา หมู่ที่ 5	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร กว้าง 4.50 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800 ตร.ม. คำพิกัด เริ่มต้น N 8.899860 E 99.300473 สิ้นสุด N 8.918145 E 99.303066					4,892,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์การพัฒนาด้านคมนาคมและการขนส่ง (ถนน สะพาน ทางเท้า และท่อระบายน้ำ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม/แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า 5 ลำดับที่ 10											
5	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทุ่งยอ-ดอนงาม หมู่ที่ 3	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ปรับปรุงถนน ลาดยาง ระยะทาง กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200 ม.			3,663,000	3,663,000		ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
5	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทุ่งยอ-ดอนงาม หมู่ที่ 3	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,500 ตร.ม. คำพิกัด เริ่มต้น N 8.902285 E 99.320741 สิ้นสุด N 8.896175 E 99.330826					2,736,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง