

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายทางเข้าประปา หมู่ที่ ๗
๒. องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง ๒ ข้างทาง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาใต้ กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน อบต. จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

๕.๑	สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง	ปร.๕	จำนวน ๑ ใบ
๕.๒	ประมาณราคาค่าก่อสร้าง	ปร.๔	จำนวน ๑ ใบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๖.๑	นางอาภรณ์ ชนะภัย	ปลัด อบต.นาใต้
๖.๒	นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี	ผู้อำนวยการกองช่าง
๖.๓	นางณัชวีร์ญา ปรีชานันทศักดิ์	นักทรัพยากรบุคคล

**สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง**

ส่วนราชการ      องค์การบริหารส่วนตำบลนาได้ อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 ประเภทงาน      ก่อสร้างถนนคอนกรีต  
 ชื่อโครงการ      ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายทางเข้าประปา หมู่ที่ ๗      ระยะทางก่อสร้าง      150 เมตร  
 มิติจราจรกว้าง      4.00 เมตร      ความหนา      0.15 เมตร      โหลทางหินคลุกกว้าง      0.50 เมตร  
 หน่วยงานดำเนินการ      องค์การบริหารส่วนตำบลนาได้ อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 ตามแบบแปลนเลขที่           จำนวน      -      แผ่น  
 ประมาณการตามแบบ           ปร.4      จำนวน      1      แผ่น  
 ประมาณการเมื่อวันที่      มกราคม 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor-F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	308,817.00	1.3607	420,207.29	FactorFภายใต้เงื่อนไข - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
2	ป้ายมาตรฐาน 1 ป้าย				
	ป้ายโครงการ				
รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				420,207.29	ราคาน้ำมันดีเซล
คิดเป็นเงินประมาณ				420,000	29.00-29.99 บาท/ลิตร
สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน					

ประมาณราคาโดย .....  
 (นายสุวิทย์ พุทธศรี)      ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ .....  
 (นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)      ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....  
 (นางอาภรณ์ ชนะภัย)      ตำแหน่งปลัด อบต.นาได้

อนุมัติ .....  
 (นายภัทรพล คงทอง)      ตำแหน่งนายก อบต.นาได้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 คำสั่งเลขที่ /๒๕๖๕

๑. ....  
 (นางอาภรณ์ ชนะภัย)

๒. ....  
 (นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)

๓. ....  
 (นางฉวีวีรญา ปรีชานันทศักดิ์)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แผ่นที่ 1/3

ส่วนราชการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ อำเภอ บ้านนาเดิม จังหวัด สุราษฎร์ธานี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีต

สายทางเข้าประปา หมู่ที่ 7

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ระยะทาง 150 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.50 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ มกราคม 2565

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง/เครื่องจักร		รวมเป็นเงิน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	เกลี่ยปรับแต่งทางเดิม	750	ตรม.	-	-	10.74	8,055.00	8,055.00
2	ทรายหยาบรองพื้น	30	ลบม.	841	25,230	20	600	25,830
3	คอนกรีตโครงสร้าง (fc' 240 ksc)	90	ลบม.	2,289	206,010	300	27,000	233,010
4	ตะแกรงลวด WIRE MESH	600	ตรม.	25.00	15,000	3	1,800	16,800
5	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB 15	10	เส้น	375	3,750	30	300	4,050
6	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB19	2	เส้น	602	1,204	30	60	1,264
7	งานไม้แบบ	45	ตร.ม.	-	-	40	1,800	1,800
8	ไม้แบบ (30%) 30%	15	ลบ.พ.	350	5,250	-	-	5,250
9	โฟม	15	แผ่น	30	450	-	-	450
10	แอสฟัลท์อุดรอยต่อ	15	ลิตร	10	150	-	-	150
11	หินคลุกไหล่ทางเกลี่ยเรียบ	23.00	ลบม.	520	11,960	-	-	11,960
12	ลวดผูกเหล็ก	6	ก.ก.	33	198	-	-	198
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					-		-	308,817.00


ยอดยกไป ปร.5

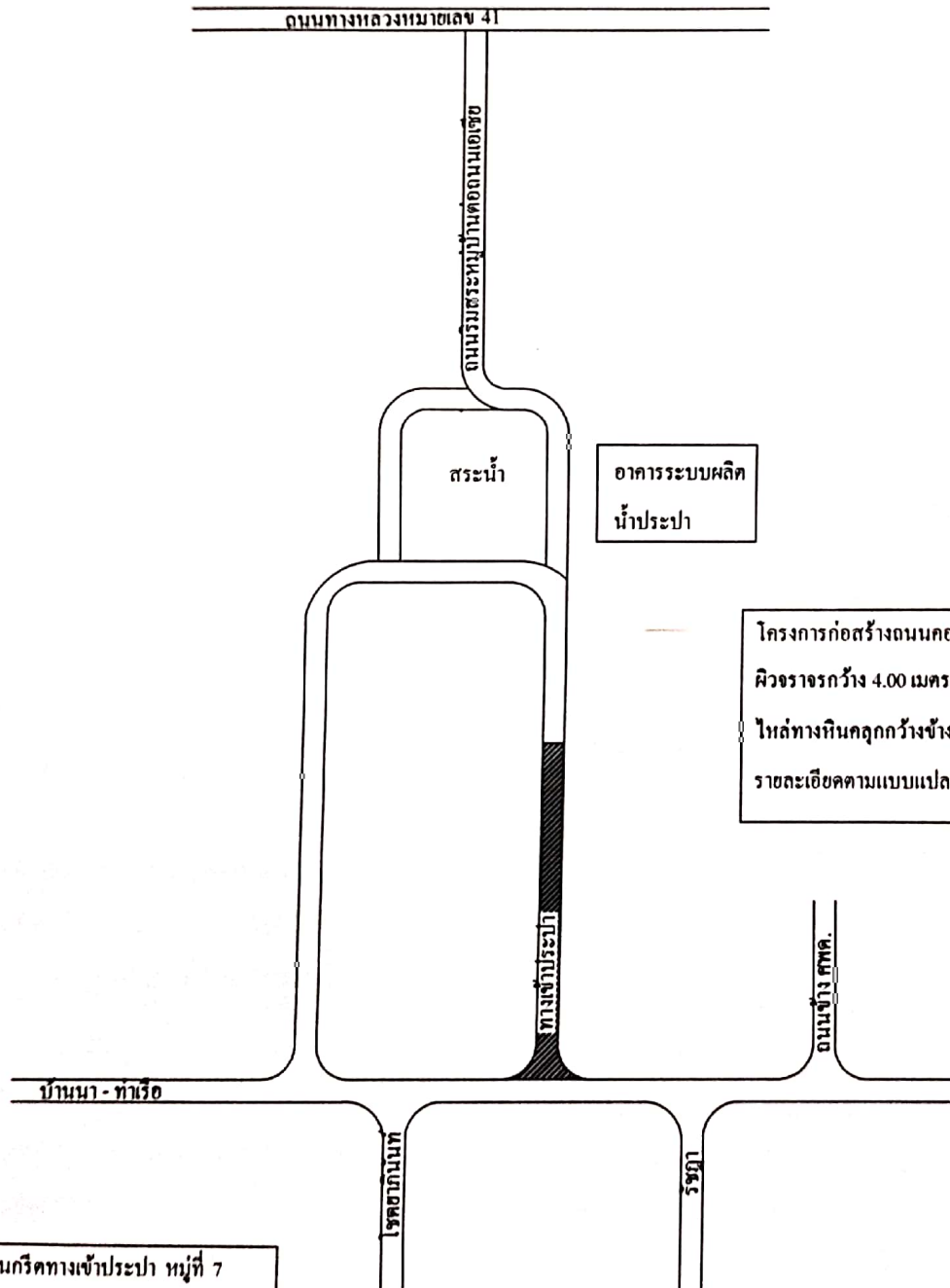


# แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต

## สายทางเข้าประปา หมู่ที่ 7

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 150 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

๒๐๓   
(นายนาวัน จินายัม)  
ตย.11612



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายทางเข้าประปา หมู่ที่ 7  
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ฮวง 150 เมตร หนา 0.15 เมตร  
 ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร  
 รางตะเข็บตามแบบแปลนที่ อบต. นาไผ่ กำหนด

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตทางเข้าประปา หมู่ที่ 7

นามั น  
 (นายนาวิน จินายัม)  
 สย.11612



องค์การบริหารส่วนตำบลนาไผ่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายทางเข้าประปา
เจ้าของโครงการ อบต. นาไผ่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7
เขียนแบบ นายสุวิทย์ พุทธิศรี นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจสอบ นายเลิศเขาว์ จันทร์ภักดิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ นางอนุภรณ์ ชนิะภักดิ์ ปลัด อบต. นาไผ่
เห็นชอบ นายสมนึก นุ่มนวล รองนายก อบต. นาไผ่
เห็นชอบ นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติ รองนายก อบต. นาไผ่
อนุมัติ นายกัทรพล คงทอง นายก อบต. นาไผ่



องค์การบริหารส่วนตำบลนาไผ่  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  
สายทางเข้าประปา

เจ้าของโครงการ  
อบต. นาไผ่

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 7

เขียนแบบ  
นายสุวิทย์ ทูทศรี  
นายช่างโยธาอาวุโส

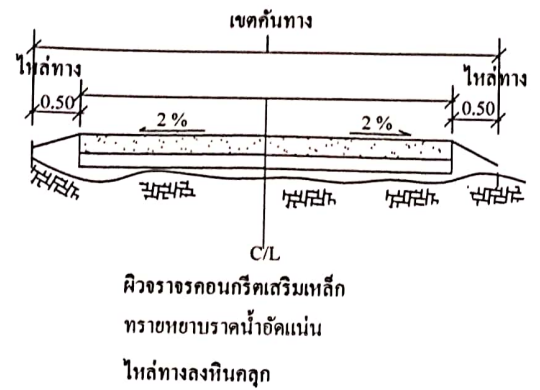
ตรวจแบบ  
นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
นางอรุณ ชนระภี  
ปลัด อบต. นาไผ่

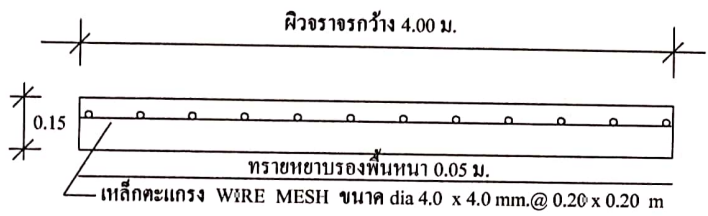
เห็นชอบ  
นายสมนึก นุ่มนวล  
รองนายก อบต. นาไผ่

เห็นชอบ  
นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติ  
รองนายก อบต. นาไผ่

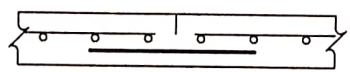
อนุมัติ  
นายภัทรพล คงทอง  
นายก อบต. นาไผ่



SECTION Noscale

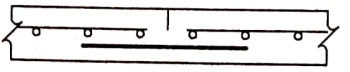


SECTION ตามขวาง Noscale



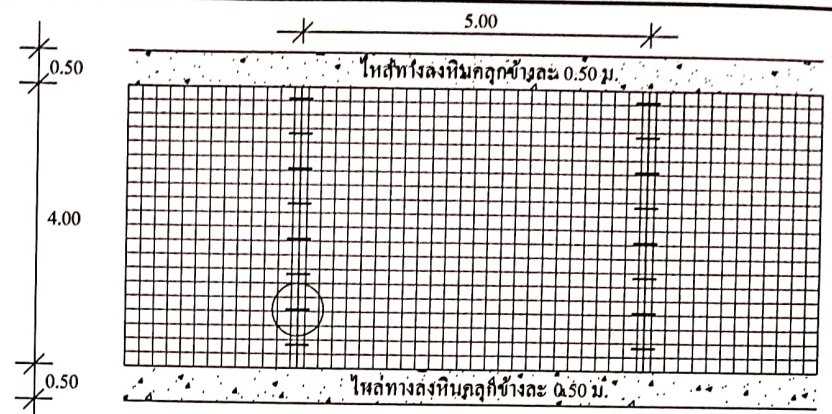
จุดตัดทุกระยะ 5.00 ม. RB 15 มม. ขาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.  
ปลายจับด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขวางถนนทุกระยะ 5.00 เมตร



จุดตัดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ขาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.  
ปลายจับด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขาดทุกระยะ 30.00 เมตร



จุดตัดทุกระยะ 5.00 ม. RB 15 มม. ขาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.

จุดตัดขาดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ขาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.

REMARK

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 Kg / Cm<sup>2</sup> หรือเทียบเท่า
2. ให้ใช้ WIRE MESH แทน เหล็ก Ø 6 มม. ได้
3. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
4. รอยต่อในคอนกรีตให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
5. การเทคอนกรีตให้ใช้ Concrete Paver ในกรณีที่ต้องเป็นต้องด้วยแรงงานคนให้เทได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยใช้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งและให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
7. กรรตักช่วงคอนกรีต 5.00 เมตร (ตัดครึ่ง) 30.00 เมตร (ตัดขาด) พร้อมขารอยต่อด้วยแอสฟัลต์
8. ส่วนยุบตัวคอนกรีต (Slump) ไม่มากกว่า 0.07 เมตร
9. งานอื่นๆนอกเหนือจากรายการแบบและรายการประมาณการกำหนดให้ปรึกษาผู้ควบคุมงาน

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำร่องที่เตรียมไว้ด้วยยางรองพื้น Primer ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวและจะต้องขยายแนวให้เต็มช่อง
3. ให้ทำการตัดและหยอด Joint แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

(นายนาวิน จินายัม)  
สย. 11612