

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายซอยโรงตีเหล็ก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘
๒. องค์กรบริหารส่วนตำบลนาใต้
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๔,๖๐๐.-บาท (ห้าแสนสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ๑,๔๖๒ ตร.ม. ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร พร้อมบดอัดแน่น ปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๕ หนา ๐.๐๓ เมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาใต้กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐานที่ อบต.นาใต้ กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐๔,๖๐๐.-บาท (ห้าแสนสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑	สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง	ปร.๕	จำนวน ๑ ใบ
๕.๒	ประมาณราคาค่าก่อสร้าง	ปร.๔	จำนวน ๑ ใบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นางอาภรณ์ ชนะภัย	ปลัด อบต.นาใต้
๖.๒	นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี	ผู้อำนวยการกองช่าง
๖.๓	นางอรรณวาทิ ทิศขันธุ์	หัวหน้าสำนักปลัด

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.๕. แผ่นที่

ประเภทงาน.....โครงการก่อสร้างถนนลาดยางซอยโรงเรียนเล็ก ตอนที่ 2 หมู่ที่ 8

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

สถานที่ก่อสร้างถนน สายซอยโรงเรียนเล็ก ตอนที่ 2 หมู่ที่ 8 ตำบลนาใต้ อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี


หน่วยงานที่ออกแบบแปลน และรายการ งานกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

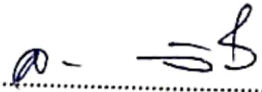
แบบเลขที่.....รายการ.....


ประมาณราคา เมื่อวันที่ เดือนมกราคม .พ.ศ. 2564


ผู้ประมาณการ....นายสุวิทย์ พุทธิศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง			Facter. = 1.3607
	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน	370,840	504,602	เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
	รวมค่างาน		504,602	เงินประกันผลงานหัก 0%
	ป้ายโครงการ			ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
				ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (vat) 7%
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินงบประมาณ		504,602	ราคาน้ำมันดีเซล 22.00-22.99 บาท/ลิตร
	คิดเป็นเงินประมาณ (ปรับยอด)		504,600	
ห้าแสนสี่พันหกร้อยบาทถ้วน				


ประมาณราคาโดย  ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส
(นายสุวิทย์ พุทธิศรี)

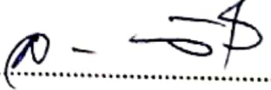
ตรวจ  ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง
(นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)

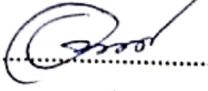
เห็นชอบ  ตำแหน่งปลัด อบต.นาใต้
(นางอภรณ์ ชนะภัย)

อนุมัติ  ตำแหน่งนายก อบต.นาใต้
(นายนิรพล ใจสมุทร)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
คำสั่ง เลขที่ ๒๘/๒๕๖๔

๑.  (นางอภรณ์ ชนะภัย)

๒.  (นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)

๓.  (นางอรรณวาทิ ทิศขันธุ์)

ข้อมูลประกอบการประเมินราคากลาง

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายซอยโรงตีเหล็กตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘

รายละเอียด โดยทำการขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ๑,๔๖๒ ตร.ม. ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร พร้อมบดอัดแน่น ปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาไต่กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐานที่ อบต.นาไต่ กำหนด งบประมาณ ๕๐๔,๖๐๐ บาท

ข้อมูลทั่วไป

เขตฝนตก ฝนตกชุก ๑ ราคาน้ำมันดีเซล ๒๖.๐๐ - ๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ๖.๐๐% เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐๐%

เงินประกันผลงานหัก ๐.๐๐% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

ปริมาณงานและวัสดุ

๕.๑ งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ จำนวน ๑,๔๖๒ ตร.ม.

๕.๒ งานพื้นทางหินคลุกหนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.

๕.๓ งานขนส่ง จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.

๕.๔ งานบดอัด จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.

๕.๕ งาน Prime coat จำนวน ๑,๔๖๒ ตร.ม.

๕.๗ งานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๑,๓๐๐ ตร.ม.

๕.๘ งานตีเส้นจราจร (กลาง,สี่เหลี่ยม) จำนวน ๑๖ ตร.ม.

ราคาน้ำมันดีเซล ๒๒.๐๐-๒๒.๙๙ บาท/ลิตร

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายซอยโรงตีเหล็ก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ โดยทำการขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ๑,๔๖๒ ตร.ม. ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร พร้อมบดอัดแน่น ปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาได้กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐานที่ อบต.นาได้ กำหนด งบประมาณ ๕๐๔,๖๐๐ บาท

งบประมาณ

๑ งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ จำนวน ๑,๔๖๒ ตร.ม.		ค่าแรงงาน = ๘.๙๖บาท/ตรม.
๒ งานพื้นทางหินคลุกหนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.	= ๔๖๗ บาท/ลบ.ม.	
๓ งานขนส่ง จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.		ค่าแรงงาน = ๕๓ บาท/ลบ.ม.
๔ งานบดอัด จำนวน ๒๖๓ ลบ.ม.		ค่าแรงงาน = ๒๐ บาท/ลบ.ม.
๕ งาน Prime coat จำนวน ๑,๔๖๒ ตร.ม.	= ๒๐ บาท/ตรม.	
๖ งานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๑,๓๐๐ ตร.ม.	= ๑๔๐ บาท/ตรม.	
๗ งานตีเส้นจราจร (กลาง,สีเหลือง) จำนวน ๑๖ ตร.ม.	= ๒๘๐ บาท/ตรม.	

Factor F = ๑.๓๖๐๗x๓๗๐,๘๔๐ = ๕๐๔,๖๐๒ บาท

ปรับยอดตามงบประมาณ = ๕๐๔,๖๐๐ บาท

ภายใต้เงื่อนไข

- Factor F ปรับปรุงใหม่ กค.๐๔๓๓.๒/ว๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
- ราคาวัสดุก่อสร้างสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี เดือนมกราคม ๒๕๖๔
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอบ้านนาเดิม ๒๒.๐๐-๒๒.๙๙ บาท/ลิตร
- บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางกรมบัญชีกลาง
- ราคาแหล่งวัสดุจังหวัดสุราษฎร์ธานี เดือนมกราคม ๒๕๖๔
- สืบราคาท้องถิ่น อำเภอบ้านนาเดิม



แบบโครงการก่อสร้าง

ถนนลาดยางสายโรงตีเหล็ก ตอนที่ 2 หมู่ที่ 8

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 325 เมตร หนาเฉลี่ย 0.03 เมตร

นาย นาวิน จินายัม

นาย นาวิน จินายัม สย. 11612



องค์การบริหารส่วนตำบลนาไ้

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโรตติเหล็ก ตอนที่ 2
สายโรตติเหล็ก ตอนที่ 2

เจ้าของโครงการ
อบต. นาไ้

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ พุทธิศรี
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ
นายเสกขาริ จันทร์ภักดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางอรุณี จันดี
ปลัด อบต. นาไ้

เห็นชอบ
นายประทีป วงศ์สกุล
รองนายก อบต. นาไ้

เห็นชอบ
นายหนูเล็ก แสงสิง
รองนายก อบต. นาไ้

อนุมัติ
นายสมชาย ใจดี
นายก อบต. นาไ้

เลียบคลองแม่ระ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโรตติเหล็ก ตอนที่ 2 หมู่ที่ 8
ชั้นพื้นทางหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้าง 4.50 ม. ยาว 325 ม.
ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 ม. ยาว 325 ม. หนาเฉลี่ย 0.03 ม.
รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด

โรตติเหล็ก

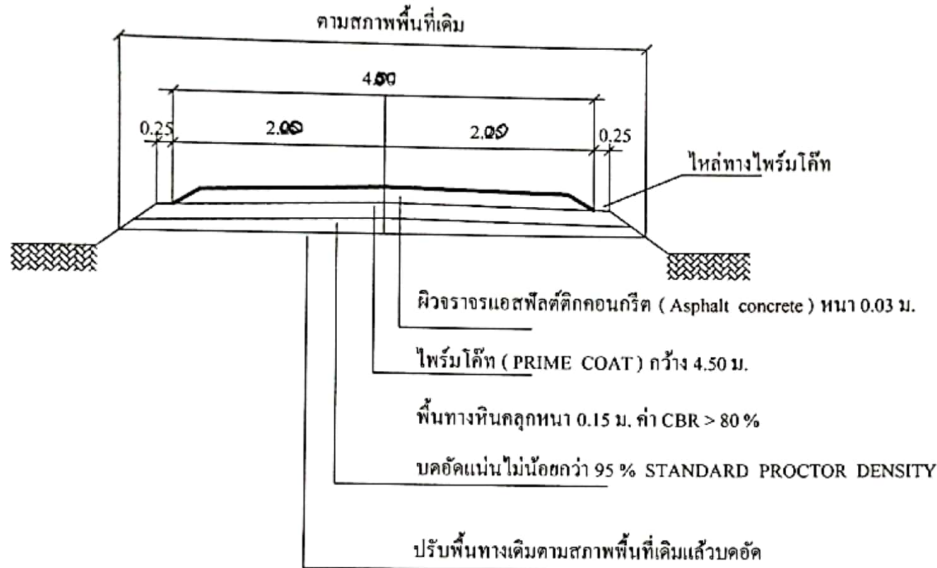
รางทอง - คลองแม่ระ

รางทอง - คลองสา

โรงเรียน
บ้านรางทอง

ผังโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโรตติเหล็ก ตอนที่ 2 หมู่ที่ 8

นาย นาวิน จินายัน สย. 11012



- รายการประกอบแบบ
1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 ม. หนา 0.03 ม. ยาว 325 ม.
 2. ไหล่ทางไพร้มโคท ข้างละ 0.25 ม. ยาว 325 ม.
 3. ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 ม. และบดอัดแน่น

นาย นาริน จินายัม สย. 11612

- รายละเอียดมาตรฐานงานก่อสร้าง
1. งานพื้นทางต้องทำการเกรดและบดอัดชั้นวัสดุ ทดสอบความหนาแน่นให้เป็นไปตามข้อกำหนด
 2. งาน Prime coat ด้วยยาง CSS - 1, CSS - 1h ตาม มอก. 371 - 2530 อัตราส่วน 0.80 - 1.4 ลิตร/ตรม.
 3. ทำการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนชั้นพื้นทางด้วยเครื่อง Paver หนา 0.03 ม. เมื่อเครื่อง Paver ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผ่านไปแล้วให้ทำการบดอัดทันทีด้วยลูกหม้อของแอสฟัลต์ติกขณะปูประมาณ 140 - 160 C
 4. การเจาะทดสอบผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตำแหน่งที่เจาะให้อยู่ในศูนย์กลางของช่วงควบคุมงานหรือพื้นที่ 6,000 ตรม. และนำตัวอย่างดังกล่าวส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ทดสอบค่า Relative Compaction > 97%
 5. โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลนาไผ่
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
สายโรตตีเหล็ก ตอนที่ 2
เจ้าของโครงการ อบต. นาไผ่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8
เขียนแบบ นายสุวิทย์ พุทธิศรี นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจสอบ นายเลิศเขาว์ จันทร์ภักดี ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ นางอารักษ์ ชนะภัย ปลัด อบต. นาไผ่
เห็นชอบ นายประดักษ์ วงศ์สกุล รองนายก อบต. นาไผ่
เห็นชอบ นางหนูเล็ก แซ่เต็ง รองนายก อบต. นาไผ่
อนุมัติ นายนิพนธ์ โฉมจันทร์ นายก อบต. นาไผ่



องค์การบริหารส่วนตำบลนาดำ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

สายโรตตีเหล็ก คอนกรีต 2

เจ้าของโครงการ
อบต. นาดำ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ พุทธิศรี
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ
นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางอารักษ์ ชนระก้อ
ปลัด อบต. นาดำ

เห็นชอบ
นายประทีป วงศ์สกุล
รองนายก อบต. นาดำ

เห็นชอบ
นางหนูเล็ก แจ่มตั้ง
รองนายก อบต. นาดำ

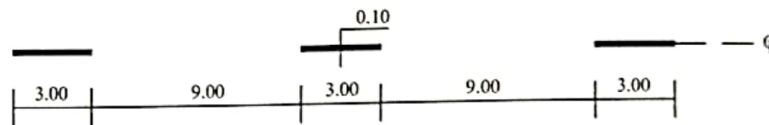
อนุมัติ
นายนิรพล ไชยสมุทร
นายก อบต. นาดำ

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

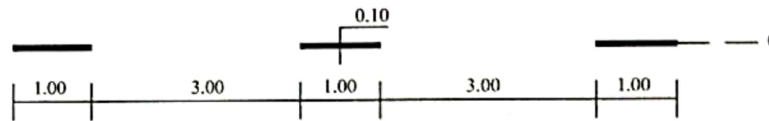
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

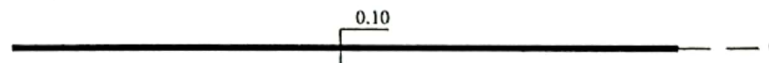
กรณี : นอกเขตชุมชน



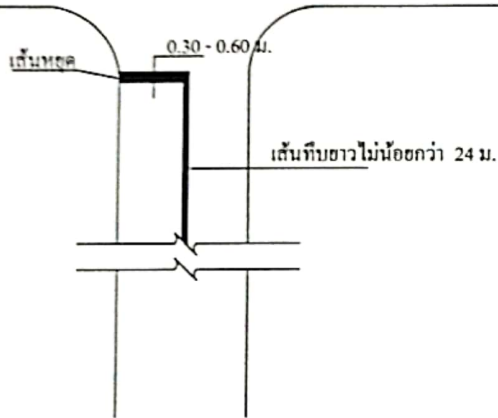
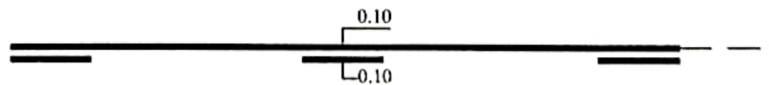
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



การตีเส้นจราจรทางแยก

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

นาย นาวิน จินายัม สย. 11612