

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายญาติมิตร หมู่ที่ ๙
๒. องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายญาติมิตร ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ลงหินคลุกไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาใต้ กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน อบต. จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)  
บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๔.๑ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕ จำนวน ๑ ใบ
  - ๔.๒ ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๔ จำนวน ๑ ใบ
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๕.๑ นางอาภรณ์ ชนะภัย ปลัด อบต.นาใต้
  - ๕.๒ นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๕.๓ นางสาวอุไร คชเชนทร์ เจ้าพนักงานธุรการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ที่..สฎ ๗๙๗๐๓ / .....วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้




อ้างถึง คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ที่ ๗๗๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแปลน จำนวน ๒..... แผ่น  
๒. บัญชีประมาณราคากลาง จำนวน ๒..... แผ่น

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ จะทำการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายญาติมิตร หมู่ที่ ๙ ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (ใบประมาณการก่อสร้าง) โดยแต่งตั้งให้กำหนดตรวจสอบราคาค่าดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และช่วงเวลาของแต่ละโครงการก่อสร้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการ ฯ ได้พิจารณากำหนดและตรวจสอบราคาค่าดำเนินการแล้วเห็นควรให้ดำเนินการตามใบสรุปผลการประมาณการราคาค่าก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ได้ยึดผลราคาในใบสรุปผลการประมาณการราคาค่าดำเนินการไว้เป็นราคากลางค่าดำเนินการ ๔๙๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

๑. (  ) เป็นประธานกรรมการ  
(นางอาภรณ์ ชนะภัย)
๒. (  ) เป็นกรรมการ  
(นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)
๓. (  ) เป็นกรรมการ  
(นางสาวอุไร คชเชนทร์)

(  ) อนุมัติ

(  ) ไม่อนุมัติ เพราะ .....

(  )  
(นายภัทรพล คงทอง)

นายกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้



ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ อำเภอ บ้านนาเดิม จังหวัด สุราษฎร์ธานี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายญาติมิตร หมู่ที่ 9

ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 145 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.50 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ พฤศจิกายน 2567

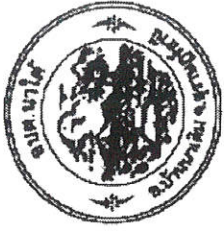
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง/เครื่องจักร		รวมเป็นเงิน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	ปรับแต่งพื้นทางเดิมแล้วบดอัด	797.50	ตรม.	-	-	10.74	8,565.15	8,565.15
2	ทรายหยาบรองพื้น	33.00	ลบ.ม.	495	16,335	20	660.00	16,995.00
3	คอนกรีตโครงสร้าง (fc' 240 ksc)	98.00	ลบ.ม.	2,420	237,160	327	32,046.00	269,206.00
4	ตะแกรงลวด WIRE MESH (Ø4 มม. 0.20*0.20)	652.50	ตรม.	33.00	21,533	5	3,262.50	24,795.00
5	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB 15	11.00	เส้น	305	3,355	50	550.00	3,905.00
6	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB 19	2.00	เส้น	492	984	69	138.00	1,122.00
7	งานไม้แบบ	43.50	ตร.ม.	-	-	139	6,046.50	6,046.50
8	ไม้แบบ (30%)	13.00	ลบ.พ.	400	5,200.00	-	-	5,200.00
9	โฟม	5.00	แผ่น	30	150	-	-	150.00
10	แอสฟัลท์อุดรอยต่อ	16.00	ลิตร	10	160	-	-	160.00
11	หินคลุกไหล่ทางเกลี่ยเรียบ	22.00	ลบ.ม.	541	11,902	-	-	11,902.00
12	ลวดผูกเหล็ก	5.00	ก.ก.	30	150	-	-	150.00
13	หินผุหรือลูกรังรองพื้นทาง	60	ลบ.ม.	239	14,340	-	-	14,340.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					-		-	362,536.65
ยอดยกไป ปร.5								



# แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

## สายญาติมิตร หมู่ที่ 9

ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต

เสริมเหล็กสายสัญญาณ

เจ้าพนักงาน  
อบต. นาใต้

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 9

เขียนแบบ  
นายสุวิทย์ พุทธรศรี

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ  
นายเลอติชาวี จันทร์ภักดี  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
นางอรุณ ชนะวิง  
ปลัด อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายสมนึก นุ่มนวล  
รองนายก อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติ  
รองนายก อบต. นาใต้

อนุมัติ  
นายกัทรพด คงทอง  
นายก อบต. นาใต้

*(Signature)*

ถนนนาใต้

สายสัญญาณ - ไฟฟ้าลัดในต

หนองหญ้าปล้อง - คลองเรือ

อุทยาน

บ้านนายคำพอง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสัญญาณ หมู่ที่ 9  
ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร  
ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 652.50 ตารางเมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต. นาใต้ กำหนด

ไฟฟ้าลัดในต

ไฟฟ้าลัดในต

รัตนโกสย

วังขุนหาญ

หัวขี้มาแดง

สามตำบล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสัญญาณ หมู่ที่ 9



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  
เสริมเหล็กสายชัยมิตร

เจ้าของโครงการ  
อบต. นาใต้

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 9

เขียนแบบ  
นายสุวิทย์ พุทธิศรี  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ  
นายเลิศเชาว์ จันทรักัด  
ผู้อำนวยการกองช่าง

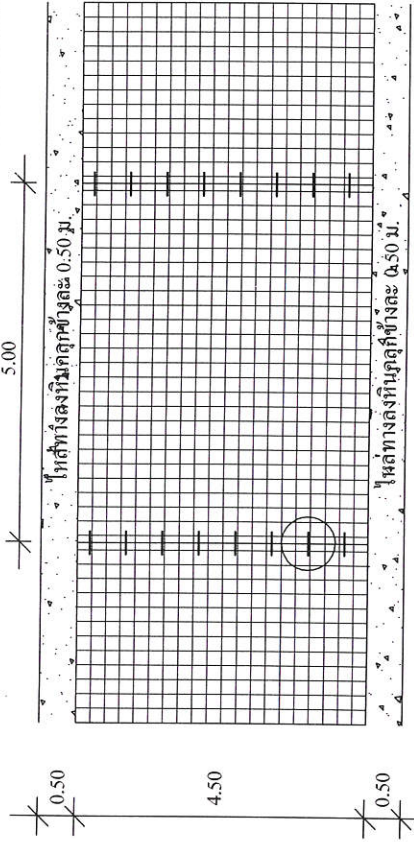
เห็นชอบ  
นางอรภรณ์ ชนะภักย์  
ปลัด อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายสมนึก นุ่มนวล  
รองนายก อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายเกรียงศักดิ์ พุชาติ  
รองนายก อบต. นาใต้

อนุมัติ  
นายกฯ พอล คงทอง  
นายก อบต. นาใต้

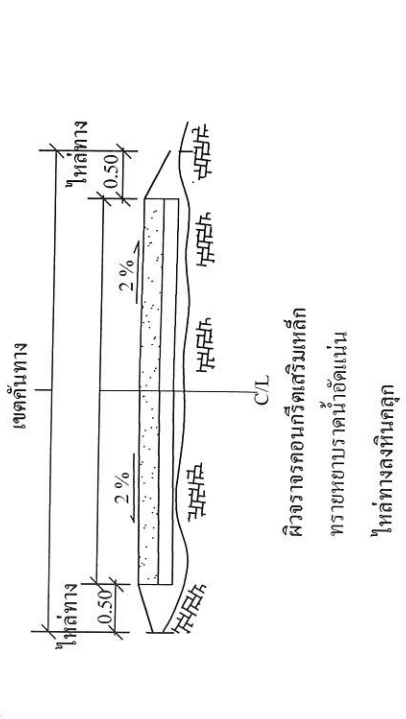
*(Signature)*



จุดตัดขาดทุกระยะ 5.00 ม. RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.  
จุดตัดขาดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.

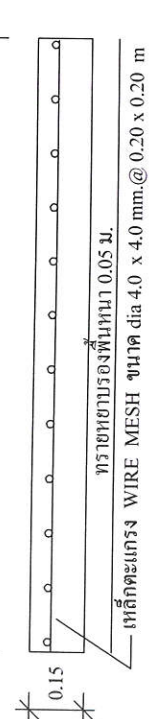
REMARK

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 cm. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 Kg / Cm<sup>2</sup> หรือเทียบเท่า
  2. ให้ใช้ WIRE MESH แทน เหล็ก ๑6 มม. ได้
  3. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
  4. รอดต่อในคอนกรีตให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
  5. การเทพคอนกรีตให้ใช้ Concrete Paver ในกรณีที่มีจำเป็นต้องยกตัวแรงงานคนให้ใช้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
  6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยใช้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่ง ไปยังขอบอีกด้านหนึ่งและให้เกลือกกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
  7. การตัดช่วงคอนกรีต 5.00 เมตร (ตัดครั้ง) 30.00 เมตร (ตัดขาด) พร้อมขมอยต่อด้วยแอสฟัลต์
  8. ส่วนยุบตัวคอนกรีต (Slump) ไม่มากกว่า 0.07 เมตร
  9. งานอื่น ๆ นอกเหนือจากกรวางการแบบและการประมาณการกำหกรัดให้ปกรภมผู้ควบคุมงาน
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว
1. ให้ทำการปกรองคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นและองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
  2. ให้ทำการที่เตรียมไว้ด้วยยางรองพื้น Primer ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวและจะต้องขยายแนวให้เต็มช่อง
  3. ให้ทำการตัดและหยอด Joint แบบต่างๆ โดยที่พื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้



SECTION Noscale

ผิวจราจรกว้าง 4.50 ม.

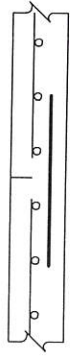


SECTION ตามขวาง Noscale

จุดตัดทุกระยะ 5.00 ม. RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.

ปลายขอบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขวางถนนทุกระยะ 5.00 เมตร



จุดตัดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.

ปลายขอบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขาดทุกระยะ 30.00 เมตร

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
**Thai Professional Engineering License**

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 2-8499-01031-20-5

ชื่อและชื่อสกุล นาย เจษฎา ทองวัน  
 Title/Name Surname Mr. Jessada Thongwan

เลขทะเบียน License No. ภย.89255 เลขที่สมาชิกสามัญ Member No. 303345

ระดับ ระดับ Associate Eng สาขา โยธา  
 Level Discipline Civil Eng

วันออกให้ 15 ก.พ. 2565 วันที่หมดอายุ 14 ก.พ. 2570  
 Date of Issue 15 Feb 2022 Date of Expiry 14 Feb 2027

  
 (นายเจษฎา ทองวัน) ประธานสภาวิศวกร President



สภาวิศวกร  
 COUNCIL OF ENGINEERS  
 www.coe.or.th

000035144

