

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายคำพอง หมู่ที่ ๖
๒. องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายคำพอง ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ลงหินคลุกไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดรูปแบบตามที่ อบต.นาใต้ กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน อบต. จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)  
บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๔.๑ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕ จำนวน ๑ ใบ
  - ๔.๒ ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๔ จำนวน ๑ ใบ
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๕.๑ นางอาภรณ์ ชนะภัย ปลัด อบต.นาใต้
  - ๕.๒ นายเลิศเขาว์ จันทร์ภักดี ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๕.๓ นางสาวอุไร คชเชนทร์ เจ้าพนักงานธุรการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ที่..สฎ ๗๙๗๐๓ / .....วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองช่างการบริหารส่วนตำบลนาใต้




อ้างถึง คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ที่ ๗๗/๕ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแปลน จำนวน ๒ แผ่น  
๒. บัญชีประมาณราคากลาง จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ จะทำการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายคำพอง หมู่ที่ ๖ ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (ใบประมาณการก่อสร้าง) โดยแต่งตั้งให้กำหนดตรวจสอบราคาค่าดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และช่วงเวลาของแต่ละโครงการก่อสร้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการ ฯ ได้พิจารณากำหนดและตรวจสอบราคาค่าดำเนินการแล้วเห็นควรให้ดำเนินการตามใบสรุปผลการประมาณการราคาค่าก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางขององค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ได้ยึดผลราคาในใบสรุปผลการประมาณราคาค่าดำเนินการไว้เป็นราคากลางค่าดำเนินการ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

๑. (  ) เป็นประธานกรรมการ  
(นางอาภรณ์ ชนะภัย)
๒. (  ) เป็นกรรมการ  
(นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี)
๓. (  ) เป็นกรรมการ  
(นางสาวอุไร คชเชนทร์)

(  ) อนุมัติ

(  ) ไม่อนุมัติ เพราะ .....

(  )  
(นายภัทรพล คงทอง)

นายกองช่างการบริหารส่วนตำบลนาใต้



## ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต้ อำเภอ บ้านนาเดิม จังหวัด สุราษฎร์ธานี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านนายคำพอง หมู่ที่ 6

ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 145 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.50 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ พฤศจิกายน 2567

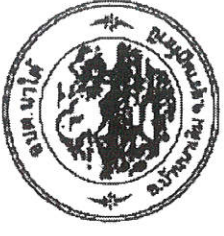
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง/เครื่องจักร		รวมเป็นเงิน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	ปรับแต่งพื้นทางเดิมแล้วบดอัด, แต่งคูระบายน้ำ	797.50	ตรม.	-	-	11.17	8,908.08	8,908.07
2	ทรายหยาบรองพื้น	33.00	ลบม.	495	16,335	20	660.00	16,995.00
3	คอนกรีตโครงสร้าง (fc' 240 ksc)	98.00	ลบม.	2,420	237,160	327	32,046.00	269,206.00
4	ตะแกรงลวด WIRE MESH (Ø4 มม. 0.20*0.20)	652.50	ตรม.	33.00	21,533	5	3,262.50	24,795.00
5	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB 15	11.00	เส้น	305	3,355	50	550.00	3,905.00
6	เหล็กเส้นกลม SR 24 RB 19	2.00	เส้น	492	984	69	138.00	1,122.00
7	งานไม้แบบ	43.50	ตร.ม.	-	-	139	6,046.50	6,046.50
8	ไม้แบบ (30%)	13.00	ลบ.ฟ.	400	5,200.00	-	-	5,200.00
9	โฟม	5.00	แผ่น	30	150	-	-	150.00
10	แอสฟัลท์อุดรอยต่อ	16.00	ลิตร	10	160	-	-	160.00
11	หินคลุกไหล่ทางเกลี่ยเรียบ	22.00	ลบม.	541	11,902	-	-	11,902.00
12	ลวดผูกเหล็ก	5.00	ก.ก.	30	150	-	-	150.00
13	หินผุหรือลูกรังรองพื้นทาง	70	ลบ.ม.	239	16,730	-	-	16,730.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					-		-	365,269.57
ยอดยกไป ปร.5								



# แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

## สายบ้านนาคำพอง หมู่ที่ 6

พิจารณาความกว้าง 4.50 เมตร ยาว 145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาคำพอง

เจ้าของโครงการ  
อบต. นาใต้

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 6

เขียนแบบ  
นายสุวิทย์ พุทธิศรี  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ  
นายเลิศจันทร์ จันทร์ภักดี  
ผู้อำนวยการกองช่าง

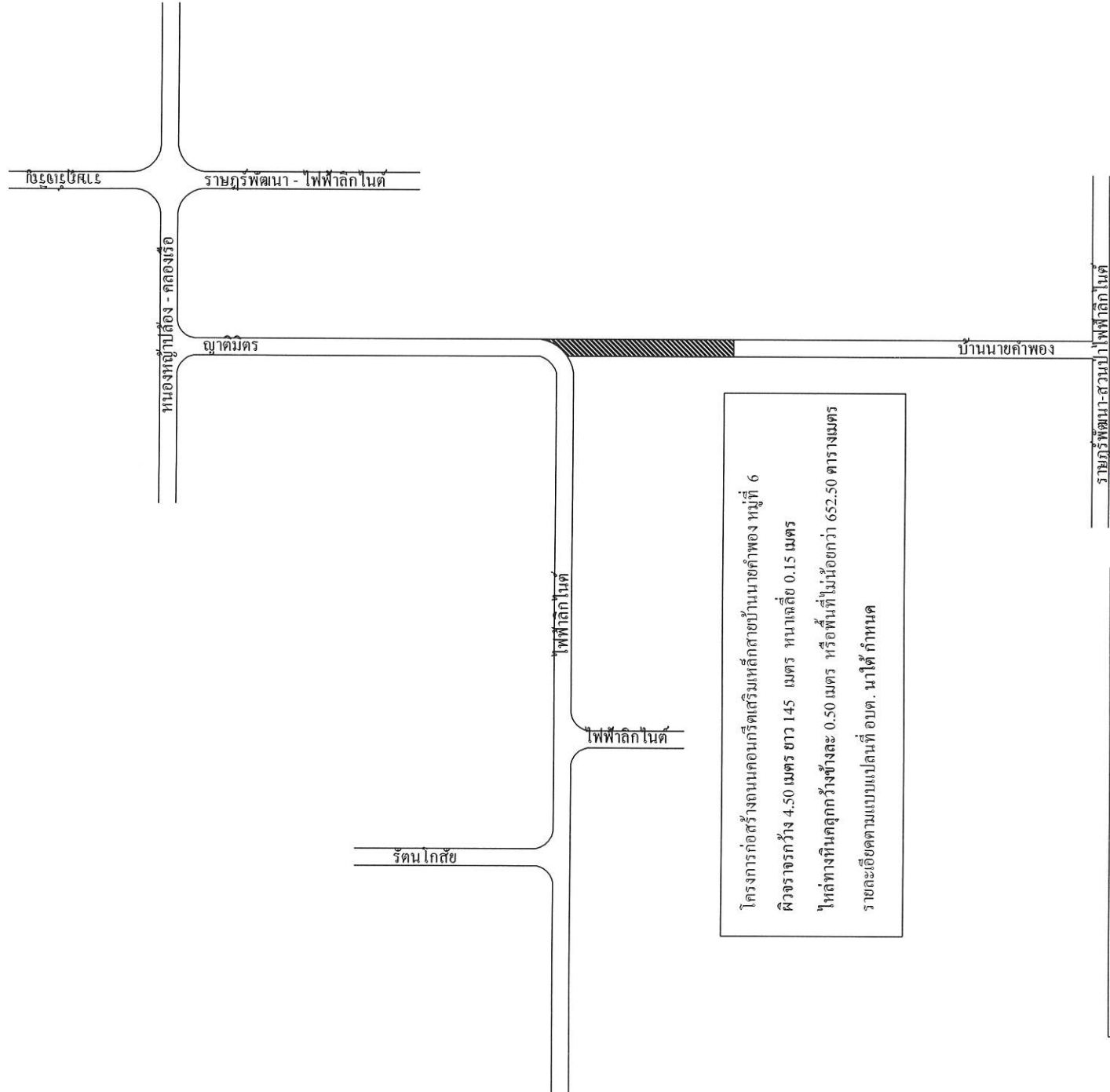
เห็นชอบ  
นางอภรณ์ ชนะสัย  
ปลัด อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายสมนึก นุ่มนวล  
รองนายก อบต. นาใต้

เห็นชอบ  
นายเกรียงศักดิ์ สุชาติ  
รองนายก อบต. นาใต้

อนุมัติ  
นายภัทรพล คงทอง  
นายก อบต. นาใต้

*(Signature)*



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาคำพอง หมู่ที่ 6  
 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร  
 ใต้ทางดินคดกวางข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 652.50 ตารางเมตร  
 รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต. นาใต้ กำหนด

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาคำพอง หมู่ที่ 6

ราษฎรพัฒนา-สวนป่า ไฟฟ้าลัดในต

บ้านนาคำพอง

ถนนโคตร

หนองหญ้าปล้อง - คลองเรือ

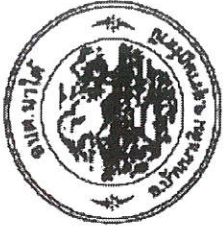
ราษฎรพัฒนา - ไฟฟ้าลัดในต

ทางหลวงแผ่นดิน

ไฟฟ้าลัดในต

ไฟฟ้าลัดในต

ถนนโกสีย์



องค์การบริหารส่วนตำบลนาไคร้  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  
เสริมเหล็กสายบ้านนาไคร้ทอง

เจ้าของโครงการ  
อบต. นาไคร้

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ พุทธิศรี

นางช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

นายเลิศเชาว์ จันทร์ภักดี

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางอภรณ์ ชนงษ์

ปลัด อบต. นาไคร้

เห็นชอบ

นายสมนึก นุ่มนวล

รองนายก อบต. นาไคร้

เห็นชอบ

นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติ

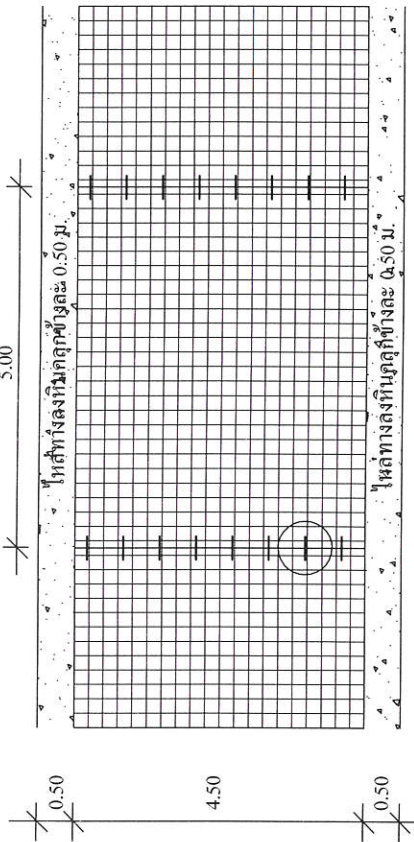
รองนายก อบต. นาไคร้

อนุมัติ

นายทวิพัฒน์ คงทอง

นายก อบต. นาไคร้

*(Signature)*

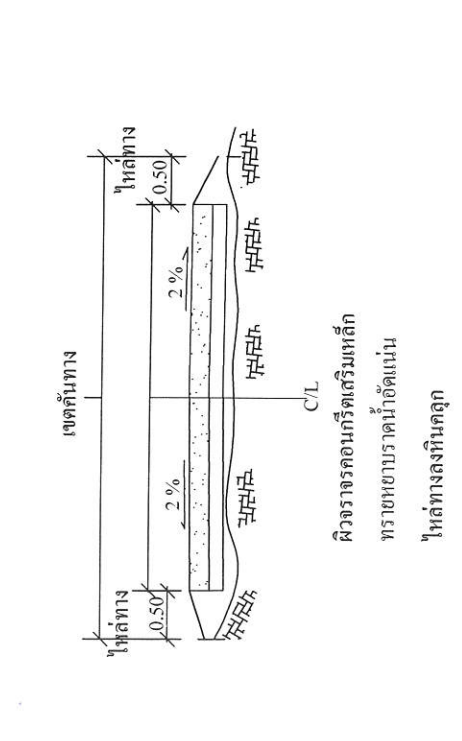


จุดตัดทุกระยะ 5.00 ม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม.

จุดตัดขนาดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม.

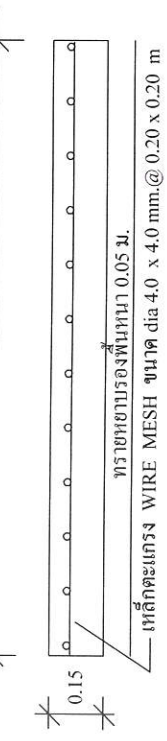
REMARK

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวอย่างรูปดลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 cm. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 Kg / Cm<sup>2</sup> หรือเทียบเท่า
  2. ให้ใช้ WIRE MESH แทนเหล็ก Ø 6 มม. ได้
  3. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
  4. รอยต่อในคอนกรีตให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
  5. การเทพคอนกรีตให้ใช้ Concrete Paver ในกรณีที่เป็นต้องเทพด้วยแรงคนให้เทพได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวคิดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
  6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยใช้เบรจกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งและให้เหมือนกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
  7. การตัดช่วงคอนกรีต 5.00 เมตร (ตัดครั้ง) 30.00 เมตร (ตัดขาด) พร้อมรอยต่อด้วยแอสฟัลต์
  8. ส่วนศูนย์ตัวคอนกรีต (Slump) ไม่น้อยกว่า 0.07 เมตร
  9. งานอื่น ๆ นอกเหนือจากการเทพและระดมการประมาณการให้ปรึกษาผู้ควบคุมงาน
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว
1. ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
  2. ให้ทำร่องที่เตรียมไว้ด้วยขางรองพื้น Primer ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวและต้องขยายแนวให้เต็มช่อง
  3. ให้ทำการตัดและหยอด Joint แบบต่างๆ โดยกันพื้นที่สามารถจะกระทำได้

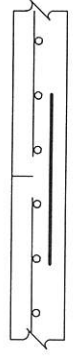


SECTION Noscale

ผิวจราจรกว้าง 4.50 ม.



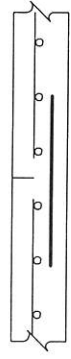
SECTION ตามขวาง Noscale



จุดตัดทุกระยะ 5.00 ม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม.

ปลายขอบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขวางถนนทุกระยะ 5.00 เมตร



จุดตัดทุกระยะ 30.00 ม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม.

ปลายขอบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน

จุดตัดขนาดทุกระยะ 30.00 เมตร

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
**Thai Professional Engineering License**

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 2-8499-01031-20-5

ชื่อและชื่อสกุล **นาย เจษฎา ทองวัน**  
 Title/Name Surname **Mr. Jessada Thongwan**

เลขทะเบียน **ภย.89255** เลขสมาชิกสามัญ **303345**  
 License No. Member No.

ระดับ **ภควิศวกร** สาขา **โยธา**  
 Level Associate Eng. Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต **15 ก.พ. 2565** วันหมดอายุ **14 ก.พ. 2570**  
 Date of Issue 15 Feb 2022 Date of Expiry 14 Feb 2027

  
 นายสมเกียรติ ภาณุพงษ์ (Signature) นายสมเกียรติ ภาณุพงษ์ (Signature)  
 นายสมเกียรติ ภาณุพงษ์ (Signature) นายสมเกียรติ ภาณุพงษ์ (Signature)



000035144

สภาวิศวกร  
 COUNCIL OF ENGINEERS  
 www.coe.or.th

