



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาดี
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาดี
อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ไปแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้จึงความจำเป็นในการแก้ไขโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหา รวมถึงความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สิงหาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (ผ ๐๒)

๑-๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้าที่ ๔๙ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองแอมระ-ทุ่งเตา หมู่ที่ ๑	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนลาดยางระยะทาง กว้าง ๗ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.	๕,๔๓๒,๐๐๐					ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองแอมระ-ทุ่งเตา หมู่ที่ ๑	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนลาดยางระยะทาง กว้าง ๗ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.		๕,๔๓๒,๐๐๐				ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๓ หน้าที่ ๕๒ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก สายคลองแอมระ หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ปรับปรุงถนนหินคลุก ระยะทาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม.		๕๔๔,๐๐๐					ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก สายคลองแอมระ หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ปรับปรุงถนนหินคลุก ระยะทาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม.	๕๔๔,๐๐๐					ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๖ หน้าที่ ๕๓ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายนาวิน หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.					๒,๗๖๐,๐๐๐	ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
 หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายนาวิน หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.		๒,๗๖๐,๐๐๐				ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๑ หน้าที่ ๖๐ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านไต่-ตอนยูง หมู่ที่ ๕	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ปรับปรุงถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๙๕๐ ม.	๘๙๗,๗๕๐					ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
 หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านไต่-ตอนยูง หมู่ที่ ๕	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ปรับปรุงถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๙๕๐ ม.		๘๙๗,๗๕๐				ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖๘ หน้าที่ ๖๘ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายทางเข้าประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๕๑๗,๕๐๐					ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
 หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายทางเข้าประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.		๕๑๗,๕๐๐				ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๔ หน้าที่ ๖๙ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายบ้านนายเกลือม หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.				๒,๐๗๐,๐๐๐		ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แก้ไขเป็น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
 หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้าน นายเกลือม หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร ไป-มา	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.		๒,๐๗๐,๐๐๐				ถนนได้มาตรฐาน ๑ สาย	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนาไค้

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน มีการจัดให้มีน้ำ และการสุขาภิบาลสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันในการเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ ราคาไม่แพง เชื่อถือได้ และมีความยั่งยืนสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างระบบ ประปา หมู่ที่ ๖	ขยายเขตประปาให้ครอบคลุม	ก่อสร้างระบบประปา		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐			ประปาเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง	ขยายเขตประปาให้ ครอบคลุม	แผนพัฒนา หมู่บ้านหมู่ที่ ๖
แก้ไขงบประมาณ											
๗	โครงการก่อสร้างระบบ ประปา ขนาดใหญ่ หมู่ที่ ๖	ขยายเขตประปาให้ครอบคลุม	ก่อสร้างระบบประปาขนาดใหญ่			๔,๒๓๖,๐๐๐			ประปาเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง	ขยายเขตประปาให้ ครอบคลุม	แผนพัฒนา หมู่บ้านหมู่ที่ ๖