



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาดี
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาดี
อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้จึงความจำเป็นในการแก้ไขโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ กำหนดว่าการแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหา รวมถึงความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

สารบัญ

หน้า

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑-๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๐ หน้าที่ ๕๔ โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตขอยตันไทร หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.				๘๕๒,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
ปีที่แก้ไข											
๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตขอยตันไทร หมู่ที่ ๒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.					๘๕๒,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	<p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ลำดับที่ ๑ หน้าที่ ๗</p> <p>โครงการปรับปรุงถนน ลาดยางสายดอนงาม- เคี่ยมงาม หมู่ที่ ๓</p>	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ปรับปรุงถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม. ยาว ๓,๖๕๐ ม. หน้า ๐.๐๓ ม.				๔,๕๙๙,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
ปีที่แก้ไข											
๒	<p>โครงการปรับปรุงถนน ลาดยางสายดอนงาม- เคี่ยมงาม หมู่ที่ ๓</p> <p>แก้ไขปีที่จะดำเนินการ</p>	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ปรับปรุงถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม. ยาว ๓,๖๕๐ ม. หน้า ๐.๐๓ ม.					๔,๕๙๙,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ลำดับที่ ๑ หน้าที่ ๑๑ โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตสายทางเข้า ประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.				๑,๕๕๒,๕๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
ปีที่แก้ไข											
๓	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตสายทางเข้า ประปา หมู่ที่ ๗ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.					๑,๕๕๒,๕๐๐	มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้ (แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ลำดับที่ ๘๒ หน้าที่ ๖๔ โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางสายห้วย น้ำแดง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.		๑,๑๔๐,๐๐๐				มีเส้นทาง คมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
ปีที่แก้ไข											
๔	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางสายห้วย น้ำแดง หมู่ที่ ๙ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ	เพื่อให้มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.					๑,๑๔๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง