

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
 สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านนา-ทุ่งเตา (ถนน อบจ.) เชื่อมต่อ ต.ทุ่งเตา อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๙.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	๑๐,๐๘๐,๐๐๐					ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายรัฐประชา หมู่ที่ ๓ ต.นาใต้ อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	๕,๘๙๑,๐๐๐					ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายในนา-ส่วนแยก หมู่ที่ ๓ ต.นาใต้ อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๔๙๙,๔๐๐					ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายห้วยน้ำแดง หมู่ที่ ๙ ต.นาใต้ เชื่อมต่อเทศบาลตำบลวัดประตู่ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางข้างละ ๑ม.		๓,๖๑๒,๐๐๐				ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายคลองยา-เขาพูลู หมู่ที่ ๖ ตำบลนาใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าเรือ อำเภอ บ้านนาเดิม จังหวัด สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและ เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ ได้มาตรฐาน	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๖๕๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. ค่าพิกัด เริ่มต้น N ๘.๘๒๖๔ E ๙๙.๓๐๐๔ สิ้นสุด N ๘.๙๔๐๙ E ๙๙.๒๙๗๑			๕,๒๖๖,๐๐๐			ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม สะดวกได้ มาตรฐาน และสะดวก ในการสัญจร ๒.ประชาชน มีเส้นทางใน การขนส่ง ผลผลิตได้ สะดวก รวดเร็ว	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๖	ก่อสร้างสะพานสายคลองยา-เขาพูลู หมู่ที่ ๖ ตำบลนาใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าเรือ อำเภอ บ้านนาเดิม จังหวัด สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและ เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างสะพาน กว้าง ๗ ม. ยาว ๒๕ ม. ค่าพิกัด N ๘.๙๐๑๒ E ๙๙.๒๙๑๘			๓,๘๐๐,๐๐๐	๓,๘๐๐,๐๐๐		ประชาชนมี สะพานที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม สะดวกได้ มาตรฐาน และสะดวก ในการสัญจร ๒.ประชาชน มีเส้นทางใน การขนส่ง ผลผลิตได้ สะดวก รวดเร็ว	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายราษฎร์พัฒนา-สวนป่าไฟฟ้าลิกไนต์ หมู่ที่ ๙,๖ ต.นาใต้ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าเรือ อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ ได้มาตรฐาน	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๕ ม. หน้า ๐.๐๕ ม		๓,๘๓๓,๐๐๐		๓,๘๓๓,๐๐๐		ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม สะดวกได้ มาตรฐาน และสะดวก ในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๘	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนา-ควนสุบรรณ หมู่ที่ ๓ ต.นาใต้ เชื่อมต่อ ต.ควนสุบรรณ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๓,๙๓๕,๐๐๐			๓,๙๓๕,๐๐๐		ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเคี่ยมงาม-ทุ่งเตา หมู่ที่ ๑ ต.นาใต้ เชื่อมต่อ ต.ทุ่งเตา อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๘,๐๒๙,๘๐๐			๘,๐๒๙,๘๐๐		ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวังขุนหาญ หมู่ที่ ๙ ตอนที่ ๑ เชื่อมต่อ ต.ท่าสะทอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๗,๖๐๑,๕๐๐			๗,๖๐๑,๕๐๐		ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายไฟฟ้าลิกไนต์ หมู่ที่ ๖ ต.นาใต้ เชื่อมต่อ ต.ท่าสะทอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๔,๑๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.					๑๒,๔๖๖,๔๖๐		ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	อบจ.สุราษฎร์ธานี
รวม		๑๑ โครงการ	-	๑๖,๔๗๐,๕๐๐	๒๗,๐๑๑,๓๐๐	๙,๐๖๖,๐๐๐	๓๙,๖๖๕,๗๖๐	๐	-	-	-	