

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-วังเตา หมู่ที่ ๑	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๑๘๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐	๑,๙๕๙,๓๙๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒	โครงการบุกเบิกถนนสายในบ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑๔๕,๒๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓	โครงการบุกเบิกถนนสายเคียมงาม-ทุ่งเตาส่วนแยก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายกลางบ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการคมนาคม	ลงหินคลุก ๒๔ ลบม. และบดอัดเรียบลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ๒๖๖ ตร.ม.		๕๒,๘๐๐				มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-ทุ่งเตาหมู่ที่ ๑	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐		๒,๗๖๗,๕๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖	โครงการบุกเบิกถนนสายสวนปาล์ม หมู่ที่ ๑	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐		๒๑๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-วังกรัง หมู่ที่ ๑	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐			๑,๖๖๐,๕๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนนซอยหาญไม้ค้อน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลาดยางกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๑,๕๘๔,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงถนนซอยโกละกะ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.			๔๕๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตซอยตันไทร หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๘๒๔,๐๐๐	๘๒๔,๐๐๐		๘๕๒,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการบุกเบิกถนนหมู่ที่ ๒ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐		๔๒๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	โครงการบุกเบิกถนนซอยคลองทรง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐		๔๕๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนซอยอำนวยการ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.				๔๕๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนซอยร่วมรัฐพัฒนา (หัวพานวังกรัง) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ขยายถนนลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.				๔๕๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางขอยในนา หมู่ที่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐				๔,๑๕๑,๒๕๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๑๖	โครงการบุกเบิกถนนขอยในนา หมู่ที่ ๒ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐				๖๗๕,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๑๗	โครงการบุกเบิกถนนสาธารณะขอยหน้าปล้องร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐				๒๕๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนขอยนาวัน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.						๔๒๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๑๙	โครงการบุกเบิกถนนขอยพัฒนาประดิษฐ์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.						๓๐๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๒๐	โครงการบุกเบิกถนนสาธารณะขอยหน้าปล้องร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.						๔๕๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายกลางบ้าน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐					มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางสาย ดอนงาม- เคี่ยมงาม หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มีถนนที่ ได้มาตรฐานใช้ ในการคมนาคม	ลงหินคลุก ๖๐ ลบม. และบดอัด เรียบ ลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอน กรีต ๒๖๖ ตร. ม.		๑๐๒,๔๐๐				มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง สายขอยศรีจันทร์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ ประชาชนมี ถนนที่ได้ มาตรฐานใช้ ในการคมนาคม	ปรับปรุง ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.		๗๗,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต สายกลางนา- ส่วนแยก หมู่ที่ ๓	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คอนกรีต กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.	๑,๗๕๕,๐๐๐	๑,๗๕๕,๐๐๐	๒,๐๗๖,๗๕๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๕	โครงการปรับปรุง ถนนสายฝายน้ำ ล้น หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุง ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สายราชดำเนิน หมู่ที่ ๓	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๒๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.		๖๐๐,๐๐๐		๑,๒๑๐,๓๒๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๗	โครงการบุกเบิก ถนนบ้านตายนง- ลุงพร หมู่ที่ ๓	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.				๖๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๘	โครงการบุกเบิก ถนนสายหนอง หอย หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐			๑๘๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	โครงการบุกเบิก ถนนสายหน้า เขื่อน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.					๑๘๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๐	โครงการปรับปรุง ถนนสายราช ดำเนิน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุง ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.					๑,๕๘๔,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง สายวังเจ้า- หนองออก หมู่ที่ ๔ และ หมู่ ๘	เพื่อให้ราษฎร มีเส้นทาง สัญจรที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ลงหินคลุก ๓๖ ลบม. และบดอัด เรียบ ลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอน กรีต ๗๐๖ ตร. ม.		๑๘๓,๘๐๐				มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต สายเสียบคลอง ห้วย หมู่ที่ ๔ พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๖๘๔,๐๐๐		๑,๒๗๘,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓	โครงการปรับปรุง ถนนคอนกรีต สายหน้าวัดใต้ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎร มีเส้นทาง สัญจรที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนน คอนกรีต กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๕๗๐,๐๐๐		๔๙๕,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๔	โครงการบุกเบิก ถนนต่อสายสอง ก้าน หมู่ที่ ๔ พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.			๑๓๕,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางสาย แอสฟัลต์ติกคอน กรีตสายสอง ก้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๔๖๐,๐๐๐		๔๔๒,๘๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๖	โครงการบุกเบิกถนนสายศาลา ๒๐๐ ปี หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.		๘๐,๐๐๐		๑๓๕,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๗	โครงการปรับปรุงถนนสายศรีสวัสดิ์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.				๑๘๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านใต้-คลองยา หมู่ที่ ๕	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร และมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายบ้านใต้-หนองปลิง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการคมนาคม	ลงหินคลุก ๒๔ ลบม. และบดอัดเรียบ ลาดยางแอสฟัลติกส์ คอนกรีต ๒๙๒ ตร.ม.		๘๒,๗๐๐				มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายบ้านใต้-ดอนยุง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการคมนาคม	ปรับปรุงถนนลาดยางกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๗๕๐ ม.			๒,๓๑๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๑	โครงการลงหินคลุกขอยในนา-กลางทุ่ง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม.			๓๙๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๒	โครงการลงหินคลุกขอยในนา-กลางทุ่ง ส่วนแยก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๗๐๐ ม.				๓๑๕,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	โครงการบุกเบิก ถนนสายนาใต้- สวนป่าชุมชน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.				๑๘๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สายเรือศรีทอง- แยกทับจีน หมู่ที่ ๖	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๘๐ ม. หนา ๐.๑๓		๓,๐๐๐,๐๐๐	๒,๑๒๕,๔๔๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๕	โครงการบุกเบิก ถนนสาย เศรษฐกิจหมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๖	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สายเรือศรีทอง- แยกสำนักสงฆ์ หมู่ที่ ๖	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๑,๑๐๐,๐๐๐	๙๙๖,๓๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สายประชาอาสา หมู่ที่ ๖	เพื่อลด อุบัติเหตุใน การสัญจร และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๕๑๖,๖๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๘	โครงการปรับปรุง ถนนสายทาง รถไฟ-เขาเทริน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก พร้อมบดอัด กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.			๖๐,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๙	โครงการลงหิน คลุกสายทับจีน- บ้านนายคำพอง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก พร้อมบดอัด กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.			๖๐,๐๐๐			มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	โครงการลงหิน คลุกสายทับจิ้น- ต่อเขต (หมู่ที่ ๙) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก พร้อมบดอัด กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม.				๒๐๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนน สายอ้อมทรัพย์- หน้าฝาย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุกพร้อม โด็ก กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๒	โครงการบุกเบิก ถนนสายเลียบบ ทางไฟฟ้าลิกไนต์ หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐		๖๗๕,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๓	โครงการบุกเบิก ถนนสายคลอง ยา-คลองแอมระ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๔	โครงการบุกเบิก ถนนทองศรี-รับ พร หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๕	โครงการปรับปรุง ถนนสายราษฎร์ พัฒนา หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม.		๕๖๐,๐๐๐		๔๒๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๕๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนสาย เลียบบทางไฟฟ้า ลิกไนต์-ทางรถไฟ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มี เส้นทางสัญจร ที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐		มีเส้นทาง คมนาคม ได้ มาตรฐาน	ประชาชน มีความ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๕๗	โครงการบุกเบิกถนนสายกุ่มคุ่มทอง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐				๑๘๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายทรายทอง-คลองยา (ส่วนที่เหลือ) หมู่ที่ ๖	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร และมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐				๑,๐๒๒,๔๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายประชาอุทิศ (ส่วนที่เหลือ) หมู่ที่ ๖	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร และมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๙๐๐,๐๐๐				๗๓๘,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๐	โครงการบุกเบิกถนนกุ่มแก้วสอน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐				๑๘๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๑	โครงการบุกเบิกถนนเลียบบางรตไฟฟ้าฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๕๐ ม.		๑๒๐,๐๐๐				๑๐๕,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๒	โครงการปรับปรุงถนนซอยเจริญแพทย์ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๐ ม.		๓๒๐,๐๐๐				๒๔๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายเข้าประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๑๕๐,๐๐๐						มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบำรุงราษฎร์ หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจร และมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐					มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้านจำทีพย์ หมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๓๐๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายเกลือ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๐๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกขอยโรงอิฐ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๒๓๘,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๘	โครงการบุกเบิกถนนริมสระหมู่บ้านต่อถนนเอเชีย หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๓๒๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตขอยบรรจงประชาสรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการคมนาคม	เทคอนกรีต กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงหินคลุกไหลทางข้างละ ๐.๕๐ ม.		๔๑๘,๐๐๐	๔๒๖,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตขอยโรงอิฐ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม.			๔๒๖,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
๗๑	โครงการบุกเบิกถนนเลียบบคลองลำพูน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๓๘,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชน มีความสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๒	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตสายบ้านจำतीयหมู่ที่ ๗	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.			๔๒๖,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายเขตาริมย์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม.	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐			๒๑๖,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๔	โครงการบุกเบิกถนนสายจิตรประชาราษฎร์เชื่อมต่อสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๖๕๐ ม.	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเลียบบางรถไฟบ้านนายสาวท หมู่ที่ ๘	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๖๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๑,๒๓๕,๐๐๐	๑,๔๖๒,๕๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๖	โครงการบุกเบิกถนนสายเทียมเมืองพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐๐ ม.			๑๘๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเลียบบางรถไฟบ้านหลวงลาย หมู่ที่ ๘	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐		๑,๓๒๘,๔๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๘	โครงการบุกเบิกถนนสายประชาสามัคคี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม.				๕๑๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางขอยโรงตีเหล็กตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๖ ม. ยาว ๔๒๕ ม. หนา ๐.๐๓ ม.				๖๒๗,๓๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายทรายทองสามัคคี หมู่ที่ ๘	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๒,๒๘๐,๐๐๐			๒,๗๐๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๑	โครงการบุกเบิกถนนลาดยางสายท้ายนา-ร่วมใจ หมู่ที่ ๘	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐๐ ม.					๑๘๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายห้วยน้ำแดง หมู่ที่ ๙	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓	๑,๑๔๐,๐๐๐	๑,๑๔๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๓	โครงการบุกเบิกถนนสายประชา-ร่วมใจ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง		กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายวังขุนหาญ หมู่ที่ ๙	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๖ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.		๖,๗๐๐,๐๐๐				มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายรัตนโกสัย หมู่ที่ ๙	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม.			๕,๖๒๕,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายประชาวุฒิมูที่ ๙	เพื่อลดอุบัติเหตุในการสัญจรและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๘๐ ม. หนา ๐.๐๓			๑,๘๐๐,๐๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายประชาร่วมใจพร้อมวางท่อลอด หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๒๗๙,๐๐๐	๘๒๓,๖๐๐			มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๘	โครงการปรับปรุงถนนสายคอกวัว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุกกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๖๐๐,๐๐๐		๖๖๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๙	โครงการบุกเบิกถนนสายประสานมิตร หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.		๒๗๐,๐๐๐		๔๓๒,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙๐	โครงการบุกเบิกถนนซอยพันล้าน หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๕๐๐ ม.				๓๓๐,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙๑	โครงการบุกเบิกถนนสายไทรทอง-คอกวัว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.				๔๖๒,๐๐๐		มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙๒	โครงการบุกเบิกถนนสายศรีเมือง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐๐ ม.					๒๗๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๓	โครงการบุกเบิกถนนขอยราษฎร์เจริญ-คลองยา หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๔๐๐ ม.					๒๖๔,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙๔	โครงการซ่อมแซมปรับปรุงถนนลาดยางทุกสายภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ถนนทุกสายได้รับการปรับปรุงและซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ปกติ	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙๕	โครงการซ่อมแซมปรับปรุงถนนหินคลุกทุกสายภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๙	เพื่อให้มีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ถนนทุกสายได้รับการปรับปรุงและซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ปกติ	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
<b>รวม</b>		๙๕ โครงการ	-	๑๗,๑๙๘,๐๐๐	๓๘,๙๕๐,๗๐๐	๒๘,๑๓๔,๗๘๐	๑๔,๕๙๗,๓๒๐	๑๖,๑๔๖,๑๕๐	-	-	-