

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-ทุ่งเตา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม. (ปีละ ๕๐๐ ม.)	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-วังเตา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม. (ปีละ ๔๕๐ ม.)	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเคียมงาม-วังกรัง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม. (ปีละ ๕๐๐ ม.)	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖	โครงการบุกเบิกถนนสาย ในบ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการบุกเบิกถนน สายสวนปาล์ม หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘	โครงการบุกเบิกถนนสายเคียมงาม-ทุ่งเตา ส่วนแยก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตขอยต้นไทร หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๘๒๔,๐๐๐	๘๒๔,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางขอยโนนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๓ ม. (ปีละ ๑,๓๐๐ ม.)	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการบุกเบิกถนนขอยโนนา หมู่ที่ ๒ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๒	โครงการบุกเบิกถนน หมู่ที่ ๒ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓	โครงการบุกเบิกถนนสาธารณะขอยหญ้าปล้องร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุงถนน ขอยหญ้าไม้ค้อน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม. (ปีละ ๓๐๐ ม.)	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕	โครงการบุกเบิกถนน ขอยคลองทรง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุงถนน ขอยนาวัน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.			๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๗	โครงการบุกเบิกถนน ขยายพัฒนาประดิษฐ์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.			๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุงถนน ขยายอำนวยการ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๑๙	โครงการปรับปรุงขอยเจริญทรัพย์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๐	โครงการขยายถนน ขยายร่วมรัฐพัฒนา (หัวพานวังกรัง) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ขยายถนนลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๒๑	โครงการบุกเบิกถนนสาธารณะ ขยายหมู่บ้านร่วมพัฒนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายกลางนา-ส่วนแยก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.	๑,๗๕๕,๐๐๐	๑,๗๕๕,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายกลางบ้าน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม.	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายราชดำเนิน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๓ ม. ปีละ๔๐๐ม.		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายรัฐประชา หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. (ปีละ๔๐๐ม.)		๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๖	โครงการบุกเบิกถนน สายหนองหอย หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๖	โครงการบุกเบิกถนน สายหน้าเขื่อนหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงทุนคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.			๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุงถนนสายฝายน้ำล้นหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม.ยาว ๒,๕๐๐ ม. (ปีละ ๖๐๐ม.)	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุงถนนสายราชดำเนิน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม.ยาว ๑,๒๐๐ ม. (ปีละ ๖๐๐ม.)			๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเสียบคลองห้วย หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม.ยาว ๓๐๐ ม.	๖๕๔,๐๐๐				ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๑	โครงการปรับปรุงถนนสายหน้าวัด หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๕๗๐,๐๐๐				ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสองก้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๔๖๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๓	โครงการบุกเบิกถนนสายศาลา ๒๐๐ ปี หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.		๘๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการปรับปรุงถนนสายศรีสวัสดิ์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.			๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๕	โครงการบุกเบิกถนนต่อสายสองก้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.				๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านใต้-คลองยา หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. (ปีละ ๕๐๐ม.)	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๗	โครงการบุกเบิกถนน สายนาใต้-สวนป่าชุมชน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.			๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๓๘	โครงการลงหินคลุก ขยายในนา-กลางทุ่ง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๓๙	โครงการลงหินคลุก ขยายในนา-กลางทุ่ง ส่วนแยก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ยาว ๗๐๐ ม.			๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายประชาอาสา หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. (ปีละ ๔๕๐ ม.)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สายอมทรัพย์- หน้าฝาย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมี เส้นทางสัญจรที่ สะดวก	ลงหินคลุกพร้อม โค้ก กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีการ คมนาคม สะดวก	ราษฎรมี เส้นทาง สัญจรที่ สะดวก	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางสาย ทรายทอง-คลอง ยา (ส่วนที่เหลือ) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมี เส้นทางสัญจรที่ สะดวก	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๖ ม.ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐			ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีการ คมนาคม สะดวก	ราษฎรมี เส้นทาง สัญจรที่ สะดวก	กองช่าง
๔๓	โครงการบุกเบิก ถนน สายเลียบบ ทางไฟฟ้าลิกไนต์ หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมี เส้นทางสัญจรที่ สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม.ยาว ๑,๕๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีการ คมนาคม สะดวก	ราษฎรมี เส้นทาง สัญจรที่ สะดวก	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สายเรือศรีทอง- แยกทับจีน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมี เส้นทางสัญจรที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๓		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีการ คมนาคม สะดวกและ ปลอดภัย	ราษฎรมี เส้นทาง สัญจรที่ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง สาย เรือศรีทอง-แยก สำนักสงฆ์ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมี เส้นทางสัญจรที่ สะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีการ คมนาคม สะดวกและ ปลอดภัย	ราษฎรมี เส้นทาง สัญจรที่ สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๖	โครงการบุกเบิกถนน สายกุ่มหอม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงทุนคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายประชาอุทิศ (ส่วนที่เหลือ) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม.ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม.		๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๔๘	โครงการบุกเบิกถนน สายคลองยา-คลองแอมระ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงทุนคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๔๙	โครงการบุกเบิกถนนกุ่มหอม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงทุนคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๐	โครงการบุกเบิกถนนทองศรี-รับพร หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงทุนคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๑	โครงการบุกเบิกถนนกุลแก้วสอน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๒	โครงการบุกเบิกถนนเลียบรินทางรถไฟฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๕๐ ม.		๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๓	โครงการบุกเบิกถนน สายเศรษฐกิจ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๔	โครงการปรับปรุงถนน สายราษฎรพัฒนา หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม.		๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๕๕	โครงการปรับปรุงถนน ขอยเจริญแพทย์ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๐ ม.		๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเสียบทางไฟฟ้า ลิกไนต์ -ทางรถไฟ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม.		๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายคลองยา-เขาพลู หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม.ยาว ๑,๖๕๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม.			๓,๑๓๕,๐๐๐	๓,๑๓๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๕๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานสายคลองยา-เขาพลู หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ปรับปรุงสะพาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม.			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายเข้าประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๕ ม.ยาว ๓๐๐ ม.	๑๕๐,๐๐๐				ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายเขตาทิรมย์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔.๕๐ ม.ยาว ๒๐๐ ม.	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบำรุงราษฎร์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้านจำพิญ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคสล กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖๓	โครงการบุกเบิกถนนริมสระ หมู่บ้าน ต่อกถนนเอเซีย หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายเกลือ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๖๕	โครงการบุกเบิกถนนเลียบบคลองลำพูน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๒๓๘,๐๐๐	๒๓๘,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๖	โครงการลงหินคลุก ขยายโรงอัฐ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๙๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม.		๒๓๘,๐๐๐	๒๓๘,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายบรรจงประชาสรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.				๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖๘	โครงการบุกเบิกถนน สายจิตรประชาราษฎร์เชื่อมต่อสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม.ยาว ๖๕๐ ม.	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบางรถไฟ บ้านหลวงลาย หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๔ ม.ยาว ๑,๔๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๐	โครงการลาดยางถนนสายเลียบบางรถไฟ บ้านนายสาวท หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม.ยาว ๖๕๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม.		๑,๒๓๕,๐๐๐	๑,๒๓๕,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๑	โครงการลาดยางถนน สายทรายทองสามัคคี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.		๒,๒๘๐,๐๐๐	๒,๒๘๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗๒	โครงการบุกเบิกถนนสายประชาสามัคคี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๗๐๐ ม.			๓๔๐,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗๓	โครงการลาดยางสายท้ายนา-ร่วมใจ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗๔	โครงการลาดยางถนนซอยโรงตีเหล็ก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ก่อสร้างลาดยางกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๓			๑,๑๔๐,๐๐๐	๑,๑๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗๕	โครงการบุกเบิกถนนสายเทียมเมืองพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายห้วยน้ำแดง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างลาดยางกว้าง ๖ ม.ยาว ๕๐๐ ม.หนา ๐.๑๓	๑,๑๔๐,๐๐๐	๑,๑๔๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๗	โครงการบุกเบิกถนนสายประชาร่วมใจ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม.ยาว ๕๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐			ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายวังขุนหาญ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างลาดยางกว้าง ๖ ม.ยาว ๓,๐๐๐ ม.หนา ๐.๑๓		๖,๗๐๐,๐๐๐	๖,๗๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗๙	โครงการปรับปรุงถนน สายคอกวัว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ลงหินคลุก กว้าง ๖ ม.ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘๐	โครงการบุกเบิกถนน สายประสามิตร หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๔.๕๐ ม.ยาว ๑,๒๐๐ ม.		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐		ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๑	โครงการบุกเบิกถนน สายศรีเมือง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐๐ ม.			๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๘๒	โครงการบุกเบิกถนนซอยพันล้าน หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๕๐๐ ม.			๒๕๕,๐๐๐	๒๕๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๘๓	โครงการบุกเบิกถนนซอยราษฎร์เจริญ-คลองยา หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๔๐๐ ม.				๒๐๔,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๘๔	โครงการบุกเบิกถนน สายไทรทอง-คอกวัว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	บุกเบิกถนนกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม.				๓๕๗,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
๘๕	โครงการซ่อมแซมปรับปรุง ถนนทุกสายภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๙	เพื่อให้ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	ถนนทุกสายได้รับการปรับปรุงและซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ปกติ	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก	ราษฎรมีเส้นทางสัญจรที่สะดวก	กองช่าง
รวม								-	-	-
				๑๗,๐๙๘,๐๐๐	๓๘,๘๙๕,๐๐๐	๓๕,๘๐๖,๐๐๐	๑๔,๔๓๖,๐๐๐			